



Elite Series Fender Flares

**For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2438.**

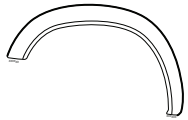
Important Safety Information



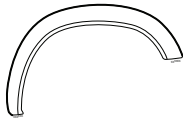
- CAUTION - Before driving, ensure that the fender flare is properly secured to vehicle.
- Do not use automatic "brush-style" car washes.
- Do not use cleaning solvents of any kind.
- Periodically check all components for tightness.

Contents

NOTE: (Content shown below is for (4) piece installations. (2) Piece installations will contain smaller quantities.)



Driver side front



Passenger side front



U-Clip x6



Screw x6



Black Mylar Tab
x6



(RX Style only)
Rivet + Nylon Nut
x32



Driver side rear

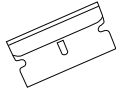


Passenger side rear



Rubber Seal

Tools Required



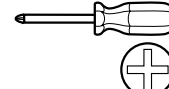
Razor Blade



Hex Key 4.0 and 4.5



Socket Wrench w/
8mm Socket



Phillips screwdriver

Preparation Before Painting / Installation

Custom Paint Job (Optional)

Please test fit all the flares first to ensure you have the correct flares for your vehicle. We are not responsible for any costs you may incur if you did not confirm the flares before having it painted. We recommend hiring professionals to custom paint the products. It is also ideal to have the painting done prior to the installation to eliminate any over-spraying issues.

Remove existing fender flares. (Skip this step if you don't have existing fender flares.)

Remove all the screws and fasteners currently holding the existing flare to the vehicle. Write down and save all the screws you have removed for re-use with the Lund fender flares. If certain areas of the existing flares are held on with double sided tape, you will have to pry your existing flare off. Please do so carefully to avoid damage to your vehicle body.

Test fitting.

Hold each and every flare up to the fender. Make sure you align the flare to the contour of the body, and the mounting holes lineup to the existing mounting holes on the inner fender lip (if applicable). Don't worry if not all the holes line up, as some holes are meant to be used with different installation hardware that is provided. The flares may not be sitting flush at this time, our flares are designed to flex into the bodyline when you actually install them using the provided and existing hardware. At any time, do not drill or modify the fender flare in anyway, as you will void your warranty.

Remove other existing parts.

Some vehicles may require the removal of existing parts that will interfere with the installation. Common item would be mud flaps; however by using fender flares, they act as another form of mud deflector. If you are not confident in doing so, this will be a good time to take your vehicle to a professional for the installation. Save existing screws and fasteners from the vehicle.

Cleaning the vehicle.

Make sure to wash your vehicle, especially the area the fender flares will be mounted to including the inner fender lip. Any dirt or debris that has not been cleaned or removed can potentially cause the improper fitment of the fender flare. If you are covering existing rust, we recommend sanding down the rust and primer over to prevent further deterioration of the metal in the fender. Make sure the vehicle is dry before the installation. The fender flares come ready to be installed, however if you need to clean them, please use a mild detergent to wash and then dry completely.

Preparation Before Painting / Installation

For RX Style Only (SKIP if you have SX or EX style)

Install the rivet screws and nuts to each of the rivet holes on the flare. Our rivets are designed to screw on to the fender flares only, and they shouldn't be touching the vehicle body at all. Using hand tools, tighten nuts until fastener is snug. **DO NOT OVERTIGHTEN** as this may damage the fender flare.

Installation of the Rubber Seal

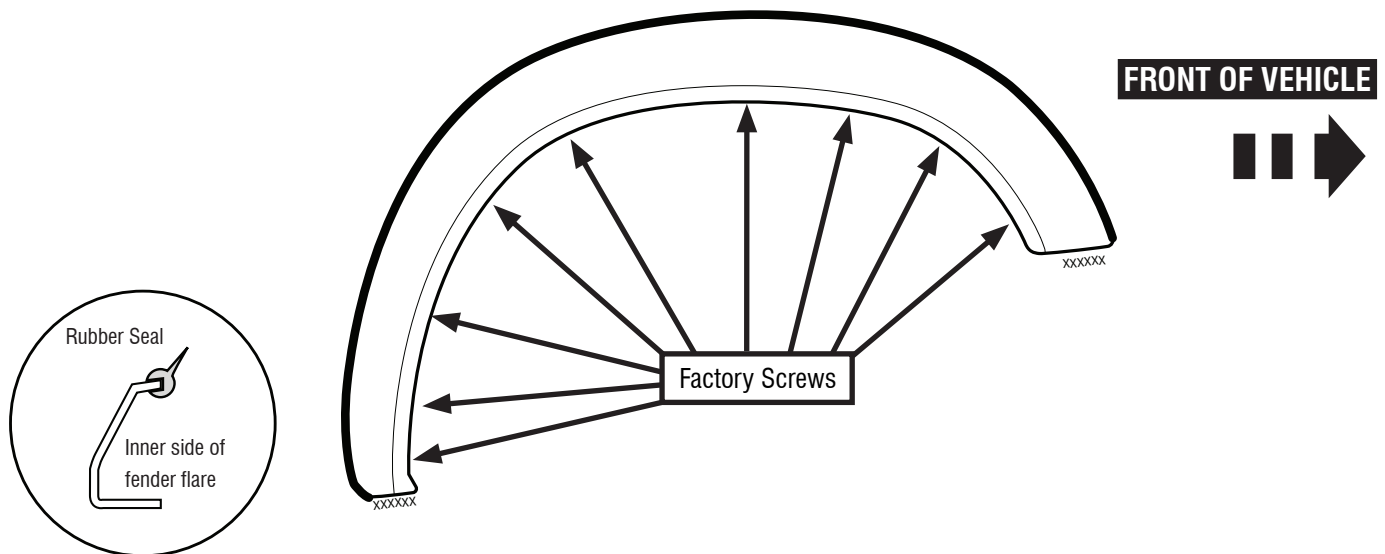
Before you start cutting any rubber seal, please study the diagram. Do not use the rubber seal in any other areas other than indicated; otherwise you will end up with a shortage of rubber seal on your last flare. Start the installation of the rubber seal as indicated in the diagram. Then cut the rubber seal with a razor. Follow the same instruction for the remaining flares.

*Each roll of the rubber seal provided is long enough to complete the 4 fender flares and with extra to spare, however we are not responsible for the improper use of the rubber seal. Contact Lund International to purchase additional rolls of rubber seal.

Installation Steps **NOTE:** Actual application may vary slightly from illustrations.

Front Flare

1. Locate the factory installed mud flap on the passenger side front wheel well.
2. Remove (2) factory installed screws and (1) factory installed fastener. Remove mudflap from vehicle.
3. Reinstall the previously removed lower factory installed screw as indicated above. Keep remaining screw. Fastener can be discarded.
4. Remove and keep (8) factory installed screws. The remaining screws will be re-used to install the front flare.
5. Hold flare to vehicle and start re-installing the remaining (9) factory screws with an 8mm socket. Do not tighten
6. Press flare firmly against sheet metal and tighten all screws.
7. This completes front flare installation.



Rear Flare

8. Locate the (2) factory installed mudflaps on the passenger side rear wheel well.
9. Remove and keep (2) factory installed screws, and remove mud flap from vehicle. These factory screws will be used to install the rear fender flare.
10. Remove and keep (1) factory installed screw and remove mud flap from vehicle. The factory screw will be used to install the rear fender flare.

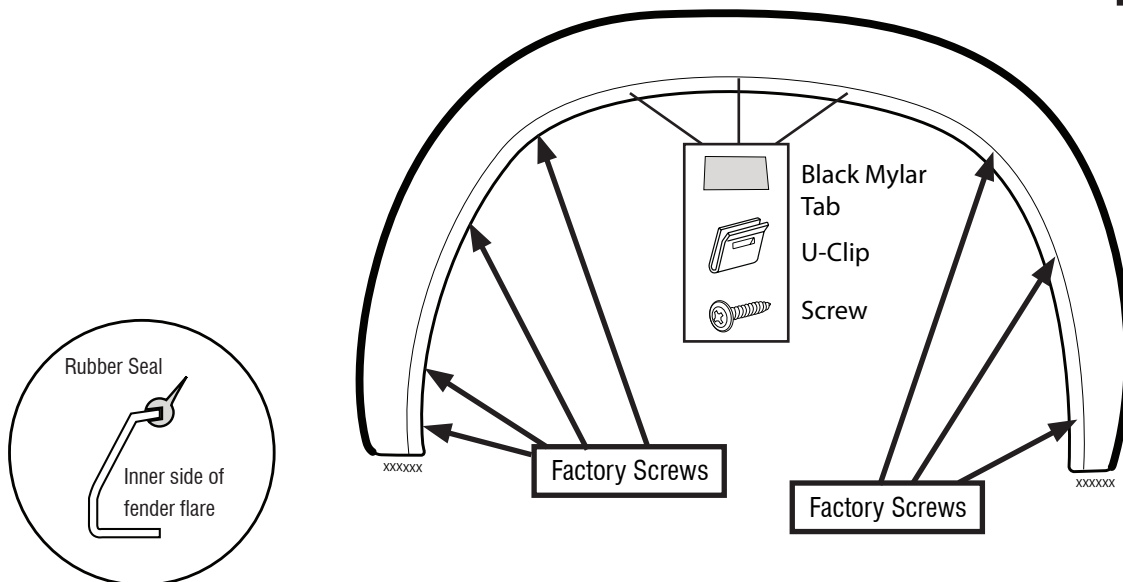
Trucks equipped with fender liners go to Step 16.

Trucks equipped with fender liners will have (3) factory screws at the top of the fender.

Trucks without this type of fender liner continue to step 11.

11. Remove (4) factory installed screws using an 8mm socket wrench. Keep screws for installation of the rear flare.
NOTE: there will be (3) existing factory holes that are empty along the top portion of the wheel well.
12. Install supplied Black Mylar Tab over existing empty factory holes. (See U-Clip Installation detail below.)
13. Install supplied U-Clip over tab.
14. Using an awl or similar tool, poke a hole through Black Mylar Tab using the U-Clip hole as a guide. Repeat Steps 12-14 for remaining (2) empty holes.
15. Hold flare in place and start screw using a Phillips screwdriver in the same (3) locations.
16. Remove and keep (7) factory installed screws.
17. Hold flare in place and reinstall (3) factory screws removed in Step 16. Do not tighten.
18. Continue holding flare in place while you start reinstalling (7) factory screws using an 8mm socket wrench. Do not tighten.
19. Press flare firmly against sheet metal and tighten all screws.
20. This completes rear flare installation.

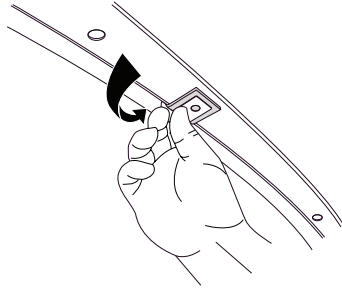
FRONT OF VEHICLE



————— Use Rubber Seal here
xxxxxxx Do NOT use Rubber Seal here

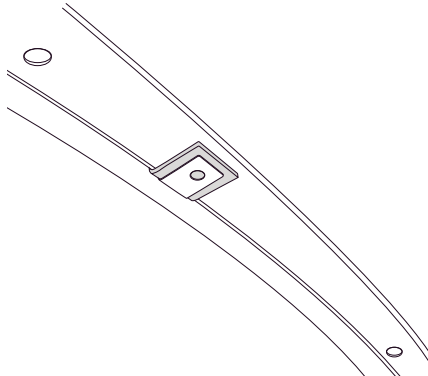
Installation Steps U-Clip Installation

NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.



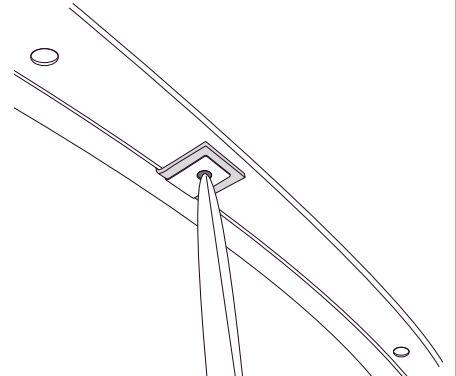
1

Wrap Black Mylar Tab over hole, then install U-Clip on top of it.



2

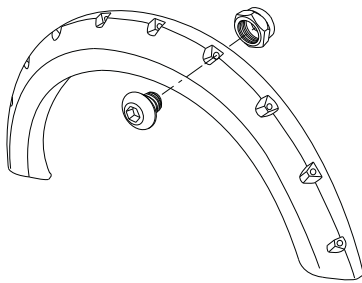
U-Clip and Black Mylar Tab properly positioned.



3

Poke hole in Black Mylar Tab.

Rivet Style Only



For Rivet Style Only

Care and Cleaning

- Lund fender flares are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the flares. Do not use any harsh abrasive detergents.

PLEASE READ: dirt and debris can become lodged between the fender flares and the vehicle's fenders, causing scratching and paint wear from vibration. Lund International is not responsible for any damage, and the installation of our fender flares is done with the buyer's understanding that this scratching and paint wear may occur.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund[®] branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



LUND[®]

Lund International

800-328-2438 • Visit us at lundinternational.com

© 2019 Lund, Inc. All rights reserved.

Lund[®] and the Lund[®] logo are trademarks of Lund, Inc.



LUND®

Élargisseurs d'aile de la série Elite

Veillez lire l'ensemble des instructions AVANT d'utiliser le produit afin de garantir une installation correcte et un ajustement optimal. Pour obtenir une assistance technique ou demander des pièces manquantes, veuillez appeler le service clientèle au 1-800-328-2438.

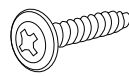
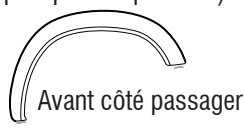
Consignes de sécurité importantes



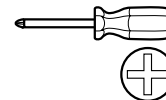
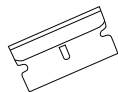
- **PRÉCAUTION** - Avant de conduire, vérifier que l'élargisseur d'aile est bien fixé au véhicule.
- Ne pas utiliser les postes de lavage automatiques à brosses.
- Ne pas utiliser de solvants lors du lavage.
- Vérifier régulièrement que les composants sont bien fixés.

Contenu

REMARQUE : (le contenu illustré ci-dessous correspond aux (4) installations de pièce. (2) installations de pièce contiendront de plus petites quantités).



Tools Required



Préparation avant la peinture/installation

Travail de peinture sur mesure (facultatif)

Vérifiez d'abord tous les élargisseurs pour vous assurer que vous avez les élargisseurs appropriés pour votre véhicule. Nous n'assumons aucun frais engendré si vous n'avez pas confirmé les élargisseurs avant de les peindre. Nous recommandons de faire appel à des professionnels pour peindre les produits sur mesure. Il est également idéal de réaliser le travail de peinture avant l'installation pour éliminer tout problème de pulvérisation.

Dépose des élargisseurs d'aile existants. (Ignorer cette étape si vous n'avez pas les élargisseurs d'aile existants).

Déposez toutes les vis et les fixations fixant actuellement l'élargisseur existant au véhicule. Notez et mettez de côté toutes les vis que vous avez déposées pour les réutiliser avec les élargisseurs d'aile Lund. Si certaines zones des élargisseurs existants sont fixées avec une bande adhésive à double face, vous devrez déposer votre élargisseur existant. Veuillez le faire soigneusement pour éviter d'endommager la carrosserie de votre véhicule.

Essai d'installation.

Fixez chaque élargisseur à l'aile. Assurez-vous d'aligner l'élargisseur sur le contour de la carrosserie, et les trous de montage aux trous de montage existants sur le rebord de l'aile interne (le cas échéant). Ne vous inquiétez pas si tous les trous ne sont pas alignés, car certains trous sont conçus pour être utilisés avec d'autres matériels d'installation fournis. Les élargisseurs peuvent ne pas être installés en affleurement à ce moment-là, nos élargisseurs ont été conçus pour fléchir dans la ligne de la carrosserie lorsque vous les installez à l'aide du matériel fourni et existant. À tout moment, ne percez ou ne modifiez en aucune façon l'élargisseur d'aile car vous risquez d'annuler votre garantie.

Dépose de toutes les autres pièces existantes.

Certains véhicules peuvent nécessiter la dépose des pièces existantes qui interféreront avec l'installation. En général, il s'agit de garde-boue; cependant, en utilisant des élargisseurs d'aile, ils agissent comme une autre forme de pare-boue. Si vous n'êtes pas sûr de vous, il serait judicieux d'amener votre véhicule chez un professionnel pour que ce dernier procède à l'installation. Mettez les vis et fixations existantes du véhicule de côté.

Nettoyage du véhicule.

Assurez-vous de nettoyer votre véhicule, en particulier la zone sur laquelle les élargisseurs d'aile seront montés, notamment le rebord de l'aile interne. Tous les débris ou les poussières qui n'ont pas été nettoyé(s) ou éliminé(s) peuvent éventuellement entraîner un montage inapproprié de l'élargisseur d'aile. Si vous vous occupez de la rouille existante, nous recommandons de poncer la rouille et d'appliquer une couche d'apprêt pour éviter toute dégradation du métal de l'aile. Assurez-vous que le véhicule est sec avant l'installation. Les élargisseurs d'aile sont prêts à être installés, cependant si vous devez les nettoyer, veuillez utiliser un détergent doux pour les laver et les sécher entièrement.

Préparation avant la peinture/installation

Pour le style RX uniquement (À IGNORER en cas de style SX ou EX)

Fixez les vis et les écrous à riveter à chacun des trous de rivet sur l'élargisseur. Nos rivets ont été conçus pour être vissés sur les élargisseurs d'aile uniquement, et ils ne doivent en aucun cas toucher la carrosserie du véhicule. Utiliser des outils à main, serrer les écrous jusqu'à fixation est bien serré. NE PAS TROP car cela pourrait endommager l'arrondi de l'aile.

Installation du joint en caoutchouc

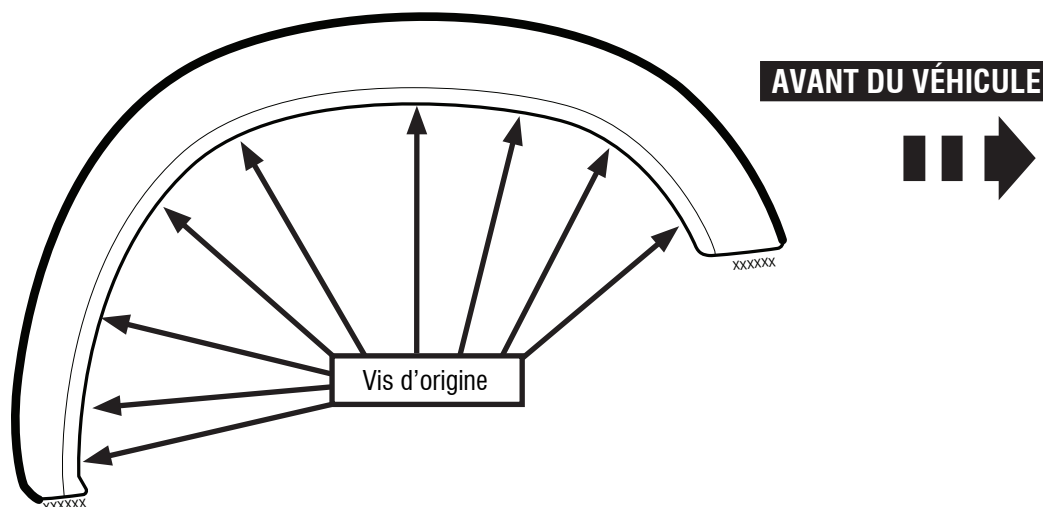
Avant de commencer à couper un joint en caoutchouc, veuillez examiner le schéma. N'utilisez pas le joint en caoutchouc dans d'autres zones que celles indiquées; sinon, vous finirez par manquer de joint en caoutchouc sur votre dernier élargisseur. Commencez l'installation du joint en caoutchouc comme indiqué dans le schéma. Puis coupez le joint en caoutchouc avec un rasoir. Suivez la même instruction pour les élargisseurs restants.

*Chaque rouleau du joint en caoutchouc fourni est suffisamment long pour réaliser les 4 élargisseurs d'aile et avec un surplus de réserve, cependant nous ne sommes aucunement responsables d'une utilisation inappropriée du joint en caoutchouc. Contacter Lund International d'acheter des rouleaux supplémentaires de joint en caoutchouc.

Étapes d'installation **REMARQUE :** L'installation peut différer légèrement des illustrations.

Élargisseur avant

1. Repérez le garde-boue installé en usine sur le passage de roue avant côté passager.
2. Retirez les (2) vis d'origine et (1) fixation installée en usine. Retirez le garde-boue du véhicule.
3. Réinstallez la vis inférieure d'origine comme indiqué ci-dessus. Conservez la vis restante. La fixation peut être jetée.
4. Retirez et conservez les (8) vis d'origine. Les vis restantes seront réutilisées pour installer l'élargisseur avant.
5. Maintenez l'élargisseur sur le véhicule et commencez à réinstaller les (9) autres vis d'origine avec une douille de 8 mm. Ne serrez pas
6. Pressez fermement l'élargisseur contre la tôle et serrez toutes les vis.
7. Ceci termine l'installation de l'élargisseur avant.



— Utiliser le joint en caoutchouc ici
xxxxxxx Ne PAS utiliser de joint en caoutchouc ici

Élargisseur arrière

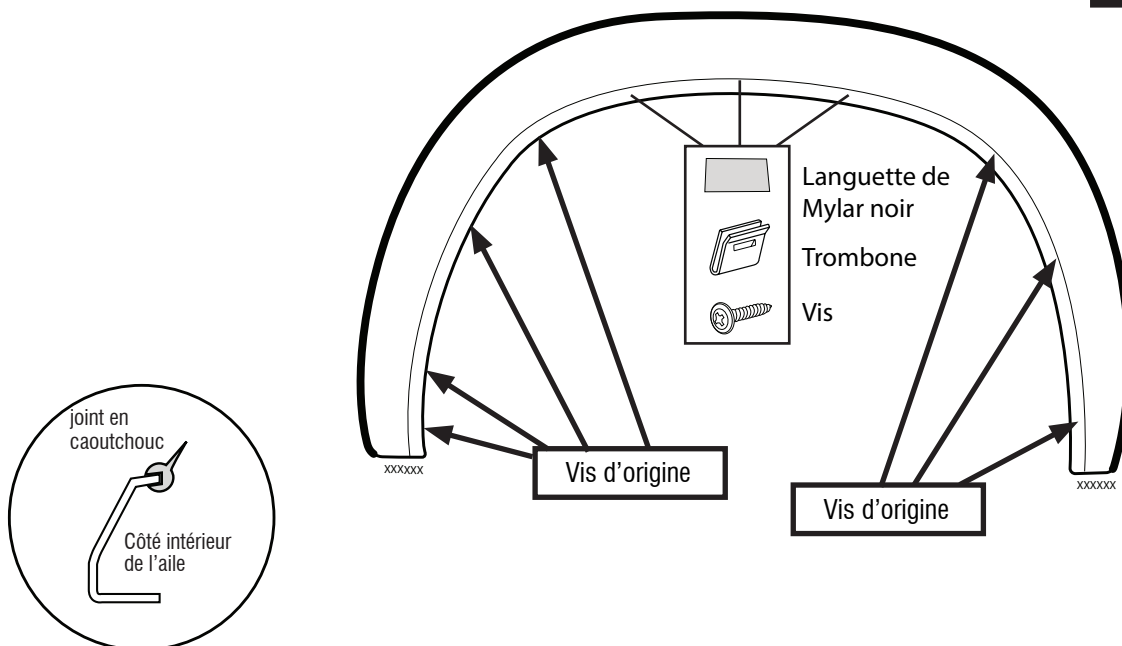
1. Repérez les (2) garde-boue d'origine sur le passage de roue arrière côté passager.
2. Retirez et conservez les (2) vis d'origine et retirez le garde-boue du véhicule. Ces vis d'origine seront réutilisées pour installer l'élargisseur d'aile arrière.
3. Retirez et conservez (1) vis d'origine et retirez le garde-boue du véhicule. La vis d'origine sera réutilisée pour installer l'élargisseur d'aile arrière.

**Les camions équipés d'un revêtement d'aile passent à l'étape 16.
Les camions équipés de garde-boue auront (3) vis d'origine en haut de l'aile.**

Les camions qui n'ont pas ce type de revêtement d'aile passent à l'étape 11.

4. Retirez les (4) vis d'origine au moyen d'une clé à douille de 7 mm. Conservez les vis pour l'installation de l'élargisseur arrière.
REMARQUE : il y aura (3) trous d'origine existants qui sont vides le long de la partie supérieure du passage de roue.
5. Installez la languette de Mylar noir fournie sur les trous d'origine vides existants. (Voir les détails d'installation du trombone ci-dessous.)
6. Installez le trombone fourni.
7. À l'aide d'un poinçon ou d'un outil similaire, percez un trou dans la languette de Mylar noir en utilisant le trou du trombone comme guide. Reprenez les étapes 12-14 pour les (2) trous vides restants.
8. Maintenez l'élargisseur en place et commencez à visser à l'aide d'un tournevis cruciforme aux (3) mêmes endroits.
9. Retirez et conservez les (7) vis d'origine.
10. Maintenir l'élargisseur en place et réinstaller les (3) vis d'origine retirées à l'étape 16. Ne serrez pas.
11. Continuez à maintenir l'élargisseur en place pendant que vous commencez à réinstaller les (7) vis d'origine à l'aide d'une clé à douille de 8 mm. Ne serrez pas.
12. Pressez fermement l'élargisseur contre la tôle et serrez toutes les vis.
13. Ceci termine l'installation de l'élargisseur arrière.

AVANT DU VÉHICULE

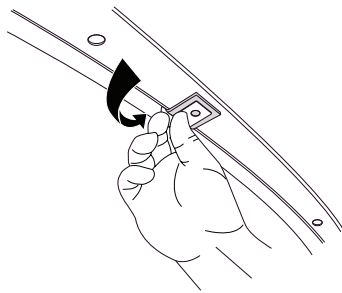


Utiliser le joint en caoutchouc ici
Ne PAS utiliser de joint en caoutchouc ici

Étapes de l'installation

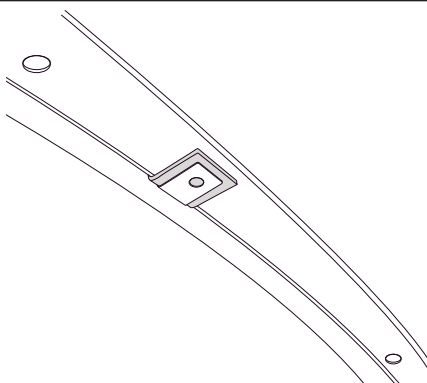
REMARQUE : l'installation réelle peut différer légèrement des illustrations.

Installation du trombone



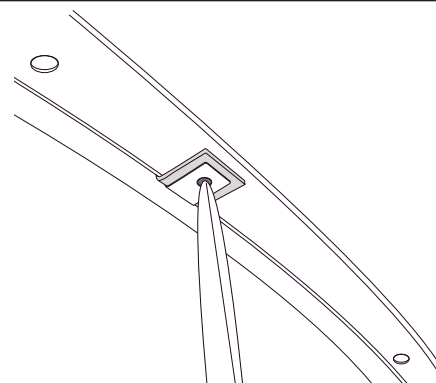
1

Enveloppez la languette de Mylar noir sur le trou, puis installez le trombone par-dessus.



2

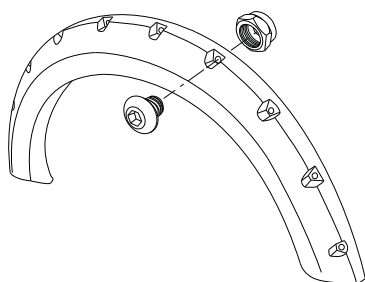
Le trombone et la languette de Mylar noir sont correctement positionnés.



3

Percez un trou dans la languette de Mylar noir.

Style riveté uniquement



Pour le style riveté uniquement

Entretien et nettoyage

- Les élargisseurs d'aile Lund sont conçus pour durer; tout détergent que vous utilisez pour laver votre véhicule est suffisant pour nettoyer les élargisseurs. Ne pas utiliser de détergents abrasifs durs.

À LIRE, S'IL-VOUS-PLAÎT : Des saletés et des débris peuvent se loger entre les élargisseurs d'aile et les pare-chocs du véhicule pouvant causer des égratignures et l'usure de la peinture due aux vibrations. Lund International rejette toute responsabilité quant aux dommages pouvant survenir. Nous installons nos élargisseurs d'aile en sachant que l'acheteur comprend qu'il y a possibilité d'égratignures et d'usure de la peinture.

Félicitations!

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Lund® fabriqués par Lund International. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en termes d'ajustement, de finition, de durabilité et de facilité d'installation.



Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué est recyclable. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.



LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visitez notre site Web lundinternational.com

© 2019 Lund, Inc. Tous droits réservés.

Lund® et le logo Lund® sont des marques déposées de Lund, Inc.





Extensiones de guardabarros Serie Elite

**Para la instalación correcta y el mejor ajuste posible, lea las instrucciones ANTES de comenzar.
Para pedir asistencia técnica u obtener partes que falten, por favor llame a Atención al cliente al 1-800-328-2438.**

Información importante de seguridad



- **PRECAUCIÓN:** Antes de conducir, asegúrese de que la extensión del guardabarros esté debidamente asegurada al vehículo.
- No lave su auto en lavaderos automáticos que utilizan cepillos.
- No use ningún tipo de solvente de limpieza.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes estén ajustados.

Contenido

NOTA: [Lo que se muestra a continuación sirve para instalaciones de (4) piezas. Para instalaciones de (2) piezas corresponderán cantidades menores.]



Parte delantera del lado del conductor



Parte delantera del lado del pasajero



Clip de resorte "U" x 6



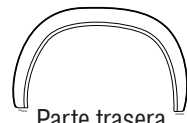
Tornillo Phillips alomado x 6



Lengüeta Mylar negra x 6



(Solo estilo RX)
Remache + tuerca de nailon x 32



Parte trasera del conductor

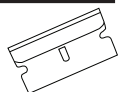


Parte trasera del pasajero

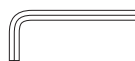


Sello de caucho

Herramientas necesarias



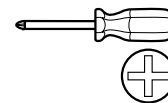
Navaja



Llave hexagonal de 4,0 y 4,5



Llave de cubo 8 mm.



Destornillador Phillips

Preparación antes de pintar o instalar

Pintura personalizada (opcional)

Pruebe el ajuste de todas las extensiones primero para garantizar que tiene las que son correctas para su vehículo. No somos responsables por cualquier costo en el que pueda incurrir si no prueba las extensiones antes de pintar. Recomendamos que contrate a profesionales para el pintado personalizado de los productos. Lo ideal también es que se pinte antes de la instalación para eliminar cualquier problema de pulverización excesiva.

Retire las extensiones de guardabarros actuales (Omita este paso si no cuenta con extensiones de guardabarros)

Retire todos los tornillos y sujetadores que actualmente sostienen la extensión en el vehículo. Anote y guarde todos los tornillos retirados para volverlos a usar con las extensiones de guardabarros Lund. Si ciertas áreas de las extensiones actuales están sujetadas con cinta de doble cara, tendrá que hacer palanca para retirarlas. Hágalo con mucho cuidado para evitar daños en la carrocería de su vehículo.

Instalación de prueba

Levante cada extensión al guardabarros. Asegúrese de alinear la extensión al contorno de la carrocería, y que los orificios de montaje queden alineados a los orificios de montaje actuales en el borde interior del guardabarros (si corresponde). No se preocupe si no todos los orificios están alineados, puesto que algunos de ellos están diseñados para ser usados con otros tipos de componentes de instalación proporcionados. Las extensiones pueden no estar niveladas en este momento; nuestras extensiones están diseñadas para flexionarse en la línea de la carrocería cuando los instala usando los componentes suministrados. Nunca taladre o modifique la extensión de guardabarros de ninguna manera, ya que anulará su garantía.

Retire las otras piezas existentes

En algunos vehículos puede ser necesario retirar piezas existentes que interfieren con la instalación. Un artículo común sería la aleta para fango, sin embargo al usar las extensiones de guardabarros, estas funcionan como otra forma de deflector de barro. Si no confía en hacerlo así, este será un buen momento de llevar su vehículo a un profesional para que realice la instalación. Guarde los tornillos y sujetadores de su vehículo.

Limpieza del vehículo

Asegúrese de lavar su vehículo, especialmente el área donde se instalarán las extensiones de guardabarros, incluido el borde interior del guardabarros. Cualquier suciedad o residuo que no se haya limpiado o retirado puede causar un ajuste indebido de la extensión de guardabarros. Si está cubriendo óxido, recomendamos lijar el óxido y aplicar imprimación para prevenir un mayor deterioro del metal en el guardabarros. Asegúrese de secar el vehículo antes de la instalación. Las extensiones de guardabarros vienen listas para instalar, sin embargo si necesita limpiarlas, utilice un detergente suave para lavarlas y luego séquelas completamente.

Preparación antes de pintar o instalar

Solo para el estilo RX (OMITA si tiene el estilo SX o EX)

Instale los tornillos de remache y las tuercas en cada orificio de remache en la extensión. Nuestros remaches son diseñados para ajustarse únicamente en las extensiones de guardabarros y no deben tocar la carrocería del vehículo en ningún caso. El uso de herramientas de mano, apriete las tuercas hasta que cierre quede ajustada. NO APRIETE ya que esto puede dañar la llamada guardabarros.

Instalación del sello de caucho

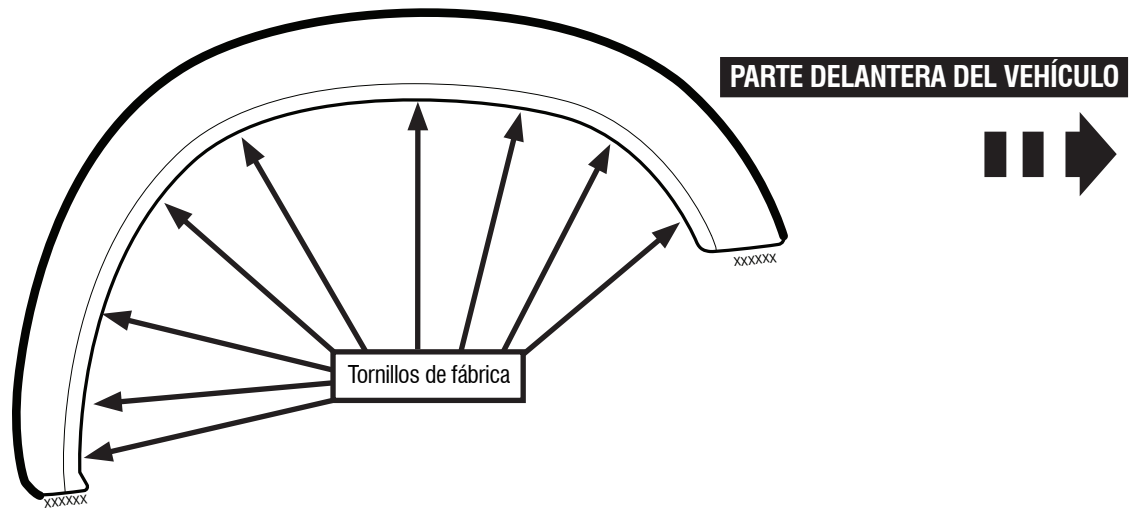
Antes de empezar a cortar cualquier sello de caucho, estudie el diagrama. No utilice el sello de caucho en cualquier otra área que no esté indicada; de lo contrario terminará con una cantidad de sello de caucho insuficiente para su última extensión. Empiece la instalación del sello de caucho como se indica en el diagrama. Luego corte el sello de caucho con una navaja. Siga las mismas instrucciones para las extensiones restantes.

*Cada rollo de sello de caucho suministrado es lo suficientemente largo para completar las cuatro extensiones de guardabarros y quedarse con un sobrante de reserva, sin embargo, no somos responsables por el uso incorrecto del sello de caucho. Contacto Lund International para adquirir rollos adicionales de junta de goma.

Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Extensión delantera

1. Ubique los guardabarros instalados de fábrica en la cavidad de la rueda delantera del lado del pasajero.
2. Retire los dos (2) tornillos instalados de fábrica y (1) el sujetador instalado de fábrica. Retire los guardabarros del vehículo.
3. Vuelva a instalar el tornillo instalado de fábrica inferior que se retiró previamente como se indicó anteriormente. Mantenga el tornillo restante. Se puede descartar el sujetador.
4. Retire y mantenga ocho (8) tornillos instalados de fábrica. Los tornillos restantes se reutilizarán para instalar la extensión delantera.
5. Sostenga la extensión al vehículo y vuelva a instalar los nueve (9) tornillos de fábrica restantes con un cubo de 8 mm. No ajuste.
6. Presione la extensión firmemente contra la hoja de metal y ajuste todos los tornillos.



— Use sello de caucho aquí
xxxxxxxxx NO use sello de caucho aquí

Extensión trasera

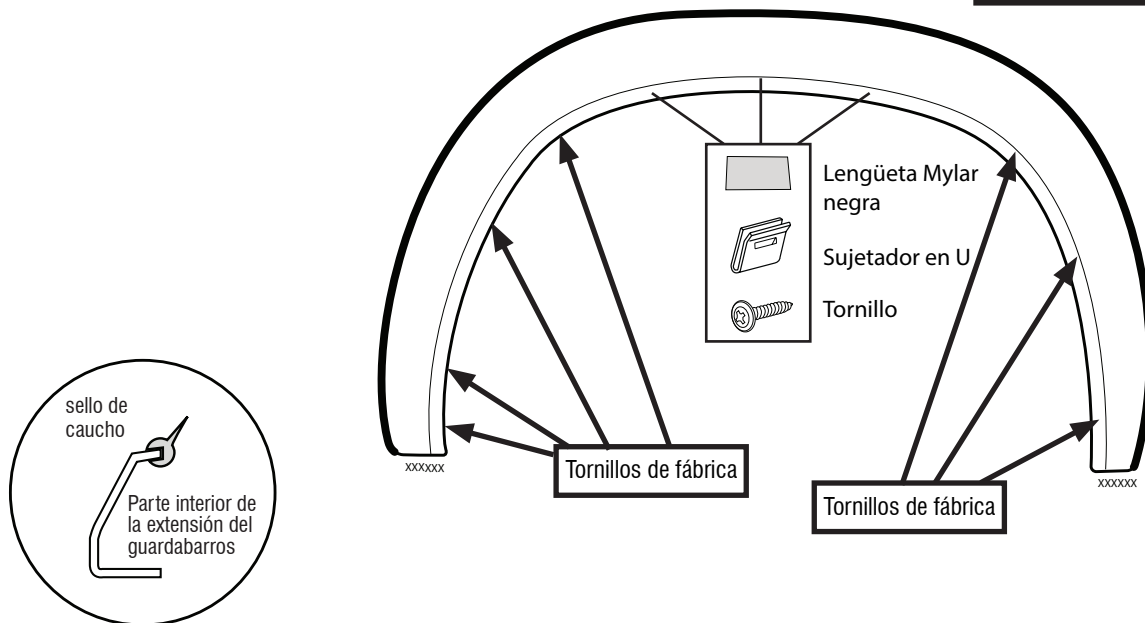
1. Esto completa la instalación de la extensión delantera.
2. Ubique los dos (2) guardabarros instalados de fábrica en la cavidad de la rueda trasera del lado del pasajero.
3. Retire y mantenga los dos (2) tornillos instalados de fábrica y retire los guardabarros del vehículo. Estos tornillos de fábrica se utilizarán para instalar la extensión del guardabarros trasero.
4. Retire y mantenga un (1) tornillo instalado de fábrica y retire los guardabarros del vehículo. Los tornillos de fábrica se utilizarán para instalar la extensión del guardabarros trasero.

**Los camiones equipados con revestimientos de guardabarros van en el Paso 16.
Los camiones equipados con revestimientos de guardabarros tendrán tres (3) tornillos de fábrica en la parte superior del guardabarros.**

Los camiones sin este tipo de revestimiento de guardabarros continúan con el Paso 11.

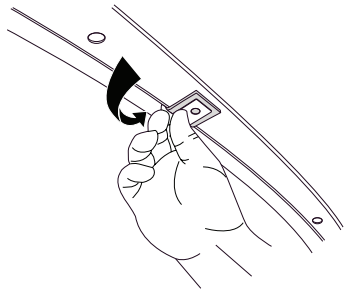
5. Retire los cuatro (4) tornillos instalados de fábrica con una llave de cubo de 8 mm. Mantenga los tornillos para la instalación de la extensión trasera.
NOTA: Habrá tres (3) orificios de fábrica vacíos existentes en la parte superior del pozo de la cavidad de la rueda.
6. Instale la lengüeta Malar negra suministrada en los orificios de fábrica vacíos existentes. (Consulte los detalles de instalación del sujetador en U a continuación).
7. Instale el sujetador en U suministrado sobre la lengüeta.
8. Con un punzón o una herramienta similar, haga un orificio a través de la lengüeta Mylar negra usando el orificio del sujetador en U como guía. Repita los Pasos 12-14 para los (2) orificios vacíos restantes.
9. Mantenga la extensión en su lugar y comience a atornillar con un destornillador Phillips en las mismas tres (3) ubicaciones.
10. Retire y mantenga (7) tornillos instalados de fábrica.
11. Mantenga la extensión en su lugar y vuelva a instalar los tres (3) tornillos de fábrica que retiró en el Paso 16. No ajuste.
12. Continúe manteniendo la extensión en su lugar mientras vuelve a instalar los siete (7) tornillos de fábrica con una llave de tubo de 8 mm. No ajuste.
13. Presione la extensión firmemente contra la hoja de metal y ajuste todos los tornillos.
14. Esto completa la instalación de la extensión trasera.

PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO



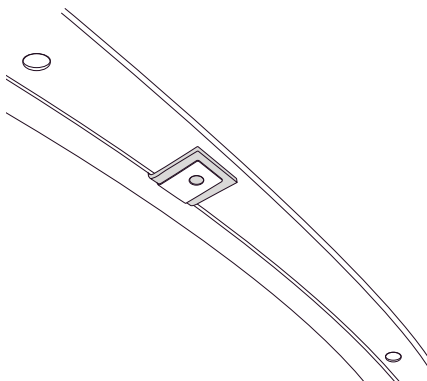
Pasos de instalación

NOTA: La aplicación real tal vez no sea igual a las ilustraciones.



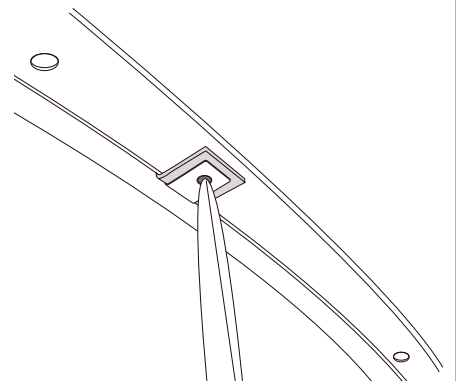
1

Envuelva la lengüeta Mylar negra sobre el orificio, luego instale el sujetador en la parte superior.



2

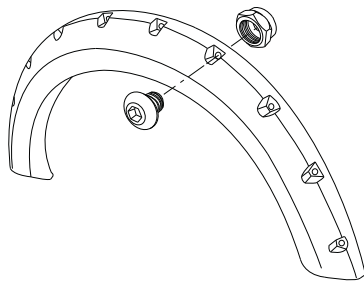
Sujetador en U y lengüeta Mylar negra correctamente posicionados.



3

Haga un orificio en la lengüeta Mylar negra.

Solo estilo remache



Solo para estilo remache

Cuidado y limpieza

- Las extensiones de guardabarros Lund se fabrican para ser duraderas; cualquier detergente que use para lavar su vehículo es suficiente para limpiar las extensiones. No utilice ningún detergente abrasivo fuerte.

POR FAVOR, LEA: la suciedad y los residuos pueden atascarse entre las extensiones del guardabarros y los guardabarros del vehículo, lo que causaría arañazos y desgaste de la pintura debido a las vibraciones. Lund International no se hace responsable por ningún daño, y la instalación de nuestras extensiones del guardabarros se hace con el conocimiento del comprador de que los arañazos y el desgaste de la pintura pueden ocurrir.

¡Felicitaciones!

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de marca de calidad Lund[®] que ofrece Lund International. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.



El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.



LUND[®]

Lund International

800-328-2438 • Visítenos en lundinternational.com

© 2019 Lund, Inc. Todos los derechos reservados.

Lund[®] y el logo de Lund[®] son marcas registradas de Lund, Inc.

